

Université d'été de Clermont-Ferrand 2009 La ville du futur

Systèmes coopératifs – concept, bénéfices et déploiement des véhicules et infrastructures routières «communicants»

10 et 11 Septembre 2009

Systèmes coopératifs: véhicules et infrastructures routières «communicants»

Les systèmes coopératifs véhicule-infrastructure permettent aux voitures de communiquer entre elles et avec les infrastructures routières grâce à une technologie innovante. Les systèmes coopératifs promettent d'améliorer la sécurité routière et la mobilité, ainsi que de réduire l'impact environnemental du transport routier.

La navigation dynamique est l'un des exemples d'applications qu'offrent les systèmes coopératifs: afin de calculer le meilleur itinéraire, un véhicule peut communiquer avec l'infrastructure routière pour s'informer en temps réel des conditions de circulation (pollution, embouteillages, météo ou événement ponctuel comme un match de football) qui peuvent avoir une influence sur son temps de trajet. Un autre exemple d'application concerne la sécurité routière: aux carrefours, la communication entre véhicules et infrastructure routière pourra prévenir le risque éventuel d'accident avec un autre véhicule ou un piéton.

A l'avenir, les systèmes et services existants de gestion et de sécurité routière seront de plus en plus adaptés à cette technologie. Le futur sera «coopératif»!

L'université d'été

Les deux jours d'université d'été ont pour but de former les participants aux principes de base des systèmes coopératifs et aux développements actuels de la recherche en la matière; ainsi que de les informer sur le potentiel de cette technologie pour relever les défis de demain en matière de transport urbain, régional et national.

L'université d'été est organisée par Polis, réseau européen de villes et régions qui œuvrent ensemble au développement de technologies et de politiques innovantes dans le domaine du transport – elle s'inscrit dans le cadre du projet européen CVIS (Cooperative Vehicle Infrastructure Systems – www.cvisproject.org), coordonné par ERTICO – ITS Europe.

Ce programme dure deux jours sur l'ensemble de l'université d'été "La ville du futur" organisée par les universités et lycées de Clermont-Ferrand et par la Société de Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise.

Qui peut participer?

Le programme interactif préparé par les partenaires du projet CVIS s'adresse aux jeunes ingénieurs civils européens spécialisés en transports, étudiants comme diplômés.

Si vous êtes intéressés par les nouvelles technologies qui serviront aux transports de demain, rejoignez-nous!

C'est vous qui faites le programme!

Le programme est organisé en sessions plénières et groupes de travail. En session plénière, vous serez informés des concepts, bénéfices et applications possibles des systèmes coopératifs. Durant les travaux de groupe, **vous développerez des applications potentielles qui amélioreraient le transport routier en le rendant plus respectueux de l'environnement, plus sûr et mieux aménagé.** En les réalisant par vous-même, vous pourrez mieux comprendre le fonctionnement et potentiel de ces systèmes coopératifs. Vous ne serez pas pour autant livrés à vous-mêmes: des professionnels en la matière seront à vos côtés pour vous guider durant les travaux de groupe.

En plus des discours théoriques sur les systèmes coopératifs, des démonstrations sont également prévues à l'aide de véhicules miniatures et projections vidéo.



Programme préliminaire – Jeudi 10 Septembre 2009

Modérateur: Sylvain Haon, Polis

09.30 Séance d'ouverture

09.45 ITS et systèmes coopératifs – que désignent ces termes?
Introduction aux systèmes coopératifs (définition des systèmes, présentation de leur utilité, de l'état de la recherche et démonstration)

Intervenant: Paul Kompfner, coordinateur CVIS, ERTICO – ITS Europee

10.30 Systèmes coopératifs et politiques de transport

- Comment les systèmes coopératifs peuvent-ils soutenir les politiques de transport locales, régionales et nationales
- Point de vue des intervenants à propos des systèmes coopératifs (vue d'ensemble) (ou plus tard dans le programme)

Intervenant: Association Mondiale de la Route – PIARC (invitée)

11.45 Démonstration CVIS, cas pratiques et applications

Intervenant: Jaap Vreeswijk, PEEK

12.30 Pause déjeuner

Modérateur: Melanie Kloth, Polis

14.00 Définition des besoins des usagers et développement d'applications; présentation de 4 groupes de travail sur les différents «besoins des usagers»:

- 1) (Autoroutes) Autorités routières / centre de contrôle de circulation (Logica)
- 2) Centre de contrôle de circulation urbaine (PEEK)
- 3) Conducteurs (PTV)
- 4) Gestionnaire de flotte (Volvo)

- discussion sur les besoins des usagers (contribution des modérateurs)
- discussion sur le potentiel des applications selon les cas
- décision sur les applications pour les prochains travaux de groupe et définition de ces applications (suivant un questionnaire préparé à l'avance)

Groupes de travail

15.30 Comment les mettre en oeuvre? – des cas pratiques aux conditions d'utilisation des systèmes et applications

Intervenant: Jaap Vreeswijk, PEEK

16.00 Architecture et spécifications dans CVIS

Intervenant: Peter Christ, ERTICO – ITS Europe

16.30 Des cas pratiques envisagés aux conditions des systèmes coopératifs et leurs applications

Groupes de travail

17.30 Fin de la première journée

Programme préliminaire – Vendredi 11 Septembre 2009

Modérateur: Melanie Kloth, Polis

09.30 Comment appliquer les systèmes coopératifs sur les routes? – actions-clé et défis pour le déploiement des systèmes coopératifs

Intervenant: Lina Konstantinopoulou, ERTICO – ITS Europe

10.00 Développement des applications sélectionnées – comment les réaliser?

- définition des intervenants les plus importants pour la mise en œuvre de ces applications
- arguments principaux pour leur développement
- questions de déploiement des applications, leur financement et les responsabilités légales

Groupes de travail

11.00 Promotion! Présentation des groupes de travail: applications, avantages pour les acteurs du secteur, business case / utilité publique, etc.

Séance plénière

11.45 Systèmes coopératifs dans le Grand Lyon – attentes et expériences

Intervenant: Représentant du Grand Lyon (invité)

12.30 Pause déjeuner

Modérateur: Sylvain Haon, Polis

14.00 Systèmes coopératifs pour cyclistes

Intervenant: Pierre-Damien Berger, CEA LETI MINATEC

14.45 Discussion finale: jeu de rôle avec les participants sur les avantages des systèmes coopératifs pour les autorités locales

Modérateur: Sylvain Haon, Polis

16.00 Démonstration de cas pratiques CVIS et de leurs applications (2^{ème} partie)

Intervenant: Jaap Vreeswijk, PEEK

17.00 Résumé et fin



Informations pratiques

L'université d'été aura lieu sur le campus universitaire de Clermont-Ferrand.

Durant les sessions plénières, une traduction simultanée en français et en anglais sera assurée. Les travaux de groupe se dérouleront en français et en anglais.

La participation à l'université d'été est gratuite. Pour un nombre limité de participants, une bourse est prévue pour couvrir les frais de repas et de logement.

Les demandes de bourse sont réservées aux participants qui ne bénéficient d'aucune autre bourse (de leur société par exemple).

Si vous ne désirez pas postuler pour l'obtention d'une bourse, vous pouvez simplement vous inscrire en envoyant le formulaire d'inscription (voir dernière page). **La date limite d'inscription est le 26 Août 2009.**

Si vous désirez postuler pour l'obtention d'une bourse, veuillez l'indiquer sur le formulaire d'inscription en y joignant une copie de votre CV, ainsi qu'une courte lettre de motivation. **La date limite pour postuler pour une bourse est le 10 Août 2009.** Nous vous confirmerons l'obtention à partir du 14 Août 2009.

Vous recevrez de plus amples informations une fois votre inscription confirmée.

Transports

Par avion: l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne est relié à une quinzaine de destinations nationales et européennes. Retrouvez tous les vols au départ et à l'arrivée de Clermont-Ferrand Auvergne sur www.clermont-aeroport.com

Par train: Clermont-Ferrand se situe au centre sur la carte de la France, à quelques heures de Paris; consultez l'itinéraire depuis votre point de départ sur www.voyages-sncf.com



Contacts et informations

Melanie Kloth (mkloth@polis-online.org) ou
Anna Clark (aclark@polis-online.org)

Polis - réseau européen de villes et régions qui œuvrent ensemble au développement de technologies et de politiques innovantes dans le domaine du transport-
rue du Trône 98, B-1050 Bruxelles, Belgique
Tél +32 (0)2 500 56 70 Fax +32 (0)2 500 56 80

Coordinateur de CVIS: **Paul Kompfner**, ERTICO – ITS EUROPE (cvis@mail.ertico.com)

www.cvisproject.org

Formulaire d'inscription

Université d'été sur les Systèmes Coopératifs Clermont-Ferrand, 10 et 11 Septembre 2009

Veillez retourner le formulaire d'inscription avant le:

26/08/09 (uniquement pour l'inscription)

10/08/09 (pour l'inscription et la demande de bourse)

à

mkloth@polis-online.org, fax: +32 2 500 5680

- J'aimerais assister aux deux journées de l'Université d'été sur les systèmes coopératifs.** (Veillez cocher la case si vous souhaitez y assister)
- J'aimerais postuler pour l'obtention d'une bourse.** (Veillez cocher la case si vous désirez une bourse)

Si vous postulez pour l'obtention d'une bourse:

J'ai joint

- (Mon CV)
- (Une courte lettre de motivation pour l'obtention de la bourse)

Titre: _____ **Prenom:** _____

Nom de famille: _____

Diplome(s) obtenu(s): _____

Universite / societe: _____

Rue: _____

Numero: _____

Ville: _____

Code postal: _____

Pays: _____

Adresse mail: _____

Numero de telephone: _____