



'CVIS' EU Projekt bringt Autos zum Reden

Pressemitteilung

Berlin, 11. Dezember 2008. CVIS, das Europäische Vorzeigeprojekt für kooperative Fahrzeug-Infrastruktur Systeme, stellt heute in einer live Demonstration Europas erste universelle Plattform für Fahrzeug-Infrastruktur Kommunikation vor.

Das CVIS Projekt entwirft, entwickelt und testet Technologien, die dem Fahrer erlauben, direkt mit lokalen Verkehrsleitsystemen zu interagieren. Empfehlungen zur Routenplanung, in Echtzeit, erlauben dem Fahrer die beste Route zum Fahrtziel zu finden und helfen, Staus zu reduzieren. Das Projekt, kofinanziert von der Europäischen Union und koordiniert durch ERTICO - ITS Europe, hat einen mobilen Router entwickelt, der über Mehrfach-Kommunikationsschnittstellen verfügt, sowie über innovative Positionierungstechnik und zusätzliche technische Unterstützung für die Entwicklung von Anwendungssoftware.

Die CVIS Technologien und Anwendungen, die während der letzten zweieinhalb Jahre entwickelt wurden, gehen nun in die Testphase. CVIS wird, erstmalig in einer öffentlichen Präsentation, zwei Autos zeigen die sowohl untereinander als auch mit der sie umgebenden Straßeninfrastruktur kommunizieren können. Die erste Demonstration wird zeigen wie eine drahtlose Verbindung gehalten werden kann während zwischen verschiedenen Übertragungsarten gewechselt wird (von 3G- UMTS Mobilfunknetzen zu mobilen WLAN Verbindungen über kurze und mittlere Entfernungen). Dabei wird das kürzlich für ITS-Anwendungen reservierte Frequenzband um 5,9 GHz verwendet, auch "DSRC" (Dedicated Short Range Communication) genannt. Außerdem wird der reibungslose Transfer zwischen Infrarot und 3G mobilfunkbasierter Datenübertragung gezeigt.

Eine weitere Demonstration wird anschließend verbesserte Positionierungstechniken, in Echtzeit aktualisierte Karten und Codierungsstandards (location referencing) vorführen. Dabei werden hochpräzise Positionierungslösungen gezeigt, mit bisher unerreichter Präzision von bis zu unter einem Meter. Im Fahrzeug angewendet, kann diese Technologie dem Fahrer helfen in der Spur zu bleiben, und würde die Präzision von Sicherheitssystemen wie dem Spurassistenten wesentlich verbessern.

Die universelle Plattform des CVIS Projekts kann eine dauerhafte drahtlose Verbindung halten, mithilfe verschiedener Übertragungstechniken wie Mobilfunk- und lokalen WLAN-Netzwerken, Kurzwellen oder Infrarot. Die CVIS Plattform ist ein wichtiger Schritt hin zu marktreifen Fahrzeug-zu-Fahrzeug und Fahrzeug-zu-Infrastruktur Kommunikationssystemen.

Paul Kompfner, CVIS Projektmanager bei ERTICO, sagt: *"Die Einführung solcher Technologien verspricht Verbesserungen in vielen Bereichen. Wir erwarten, dass in den nächsten Jahren eine ganze Reihe neuer und verbesserter kooperativer Systeme und Serviceangebote entwickelt werden. Dies wird zu mehr Verkehrssicherheit, weniger Staus und besserer Benutzerfreundlichkeit führen."* Kommunizierende Fahrzeuge, die in Echtzeit verkehrs- und umweltrelevante Informationen austauschen können, werden weniger Unfälle, weniger Staus und Verzögerungen verursachen, sowie weniger Energie verbrauchen und weniger umweltschädliche Emissionen ausstoßen.

For more information please contact:

Selma Neuber, Corporate Communications Officer
Tel: +32 2 400 07 40; Email: s.neuber@mail.ertico.com

Alina Cornea, Communications Officer
Tel: +32 2 400 07 27; Email: a.cornea@mail.ertico.com

Notes to the editor

[About ERTICO - ITS Europe](#)

ERTICO - ITS Europe, a multi-sector partnership dedicated to the development and deployment of intelligent transportation systems and services (ITS). ERTICO supports the development and deployment of ITS solutions to achieve safe, efficient, clean, secure and affordable cooperative mobility in the EU and beyond.

[About the CVIS \(Cooperative Vehicle-Infrastructure System\) project](#)

CVIS is an integrated R&D project co-funded by the European Union under the ICT (Information and Communication Technologies) priority of the 6th Framework Programme for Research. With a budget of over €40 million and a consortium of over 60 leading industrial, public and academic organisations, CVIS will complete its 4-year programme in early 2010. CVIS is coordinated by ERTICO-ITS Europe.

CVIS aims to design, develop and test the technologies needed to allow cars to communicate with each other and with the nearby roadside infrastructure. CVIS' achievements will be applied in test sites in seven countries across Europe, to increase road safety and efficiency and reduce the environmental impact of road transport.

[WLAN 802.11p](#) provides wireless access for cars, trucks and trains and was developed to support intelligent transport systems. This includes data exchange between high-speed vehicles and between the vehicles and the roadside infrastructure in the licensed ITS band of 5.9 GHz (5.85-5.925 GHz).

[European Commission decision on ITS radio frequency allocation](#)

The EU Commission decided in August 2008 to allocate a single radio frequency band of 30 MHz at around 5.9 GHz for cooperative vehicle safety applications across Europe. These systems are based on wireless communication technology and allow cars to 'talk' to other cars and to the road infrastructure providers.

[Dedicated short-range communications \(DSRC\)](#) are one-way or two-way short- to medium-range wireless communication channels specifically designed for automotive use and a corresponding set of protocols and standards. It offers communication between the vehicle and various roadside equipment, and can offer access to an Internet backbone for IP and web services. This technology for ITS applications operates in the 5.9 GHz band (U.S. and Europe) or 5.8 GHz band (Japan and Europe - where this frequency is used only for electronic fee collection). DSRC systems in Europe, Japan and U.S. are not currently compatible.

[3G is the third generation](#) of mobile telephony standards and technology that is based on the International Telecommunication Union (ITU) family of standards. 3G networks enable network operators to offer users a wider range of more advanced services that include wide-area wireless voice telephony, video calls, and broadband wireless data, all in a mobile environment. 3G networks increasingly offer high-speed Internet access and new services such as mobile TV and video telephony.

[UMTS \(Universal Mobile Telecommunications Service\)](#) is a third-generation (3G) broadband, packet-based transmission of text, digitized voice, video, and multimedia at data rates up to 2 megabits per second (Mbps). UMTS offers a consistent set of services to mobile computer and phone users, no matter where they are located in the world. UMTS is based on the Global System for Mobile (GSM) communication standard.

