

Tipsa Metro Teknik

Metro Teknik vill ha dina nyhetstips från teknik-Sverige. Hör av dig till oss på telefon 08-56 29 18 51 eller med ett brev till mary.ornborg@metroteknik.se

Nyheter

Välkommen!

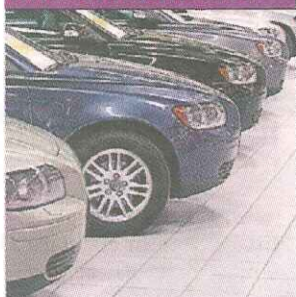
Om havets vågor hade svängt lika mycket som den svenska opinionen i kärnkraftsfrågan så hade vi nog inte haft problem att nå några klimatmål. Vågar vi satsa på väkraften kanske vi inte har det heller, se bara all teknik som finns på sidan 12-13. ARON ANDERSSON, REPORTER



Kindle eller inte?

Modeexperter Ebba von Sydow är aldrig rädlös när det gäller klädmotet, men är inte lika säker på teknik. På twitter berättar Ebba att hon vill köpa en Kindle – men frågar samtidigt om hon verkligen ska göra det. METRO TEKNIK

Bilfabrik till salu



Volvo till Sverige igen?

Svenskar vill köpa Volvo

RYKTE. En grupp investerare ledda av svenska intressenter kan bli en möjlig köpare av Volvo Personvagnar. Det är det senaste ryktet förmedlat av Financial Times efter det att Ford- och Volvofolk den senaste månaden träffat presumtiva köpare i London. TT

Miljö

Högre skatt på koldioxid

FÖRSLAG. Fem kronor mer per gram utsläppt koldioxid enligt regeringens nya proposition.

– Fullständig skandal med så låga nivåer, tycker Miljöpartiet.

Enligt förslaget skulle ett gram utsläppt koldioxid kosta 5 kronor mer med den nya fordonskatten. Miljöbilar slipper beskattning i fem år samtidigt som den sänks för tunga lastbilar och bussar. Dessutom höjs dieselskatten med 40 öre per liter.

– De när absolut inte till de klimatmål vi ville ha, säger Karin Svensson Smith, riksdagsledamot för Miljöpartiet i trafikutskottet. METRO TEKNIK

1,2 procent ökade orderingen till den svenska industrin med från december 2008 till januari i år, enligt SCB. TT

Youtube stoppar videor med musik

SVART I RUTAN. Youtube kommer att blockera sina användare i Storbritannien från att se musikvideor. Detta efter att förhandlingarna mellan PRS, landets största intresseorganisation för låtskrivare, och Youtube strandat. METRO TEKNIK

Trollhättan kan bli ett nytt Arjeplog

”Inget är så utvecklingsbefrämjande som en kris”

Febril verksamhet pågår för att rädda Saabingenjörernas kompetens ifall tillverkningen läggs ner. Hoppet är att få i gång nya verksamheter med fordonsinriktning.

Strategen Ove Pettersson på det statliga forskningsstödsorganet Vinnova tror att fordonsklustret Göteborg-Trollhättan kan bli plats för en stor, framtida testindustri. Vintertestningen av bilar i Norrland får en motsvarighet dit utländska tillverkare kan ta sina bilar eller motorer för att testa dem när det gäller miljö, säkerhet och transporteffektivitet.

– Det skulle räcka för att



800 ingenjörer finns på Saab.

både fylla fabriken i Trollhättan och bli över beroende på hur skickligt det utvecklas, säger han.

Även om inte själva bilarna tillverkas i Sverige ska motorer, transmission och elektronikbatterier kunna utvecklas här, menar han.

– Inget är så utvecklingsbefrämjande som en kris. Titta på Lindholmens Science Park i Göteborg. Området stod öde efter varvsnedläggelsen. Sedan

flyttade en rad verksamheter dit. Nu jobbar det fler ingenjörer där än under varvens glansperiod.

– Det är alltid en fara när en ort blir beroende av ett enda stort företag, säger Anders Waxell, doktor i ekonomisk geografi vid Uppsala universitet.

Waxell har forskat om hur överraskande bra Uppsala klarade smällen när Pharmacia, Upjohn och Pfizer lade ner medicin-tillverkningen i Uppsala.

– Mycket av kompetensen blev kvar i en lifsciencesektor i staden, tack vare att läkemedelsindustrin redan hade en stark koppling till universitetet. Men jag vet inte om det går att

göra en parallell till bilbranschen.

Saab har 800 ingenjörer. – De kan inte bara börja med något annat. Det har tagit flera av dem 15-20 år att komma upp i världsklass. Det vore tragiskt att låta dem till exempel börja tillverka vindkraftverk, säger Håkan Danielsson, klubbordförande för Sveriges Ingenjörersförening, AF.

– Några som är duktiga på strömningsteknik skulle väl kunna börja inom varvsindustrin eller vid företag som gör pumpar och fläktar. Men mycket specialkompetens skulle gå förlorad.

ARNE WIRÉN
arne.wiren@metro.se



Peter Follin från Lindholm Science Park i Göteborg har utvecklat en låda som nu testas och som ska få vägar och bilar att prata med varandra.

Vägen till bilen: ”Varning, halka”

CVIS-datorer som får vägen och bilarna att prata med varandra. Det är ett av många projekt som man hoppas ska fylla tomrummet om Saab går i konkurs.

Ett tiotal lådor sätts nu upp

på prov längs vägarna i Göteborg.

– De ska ge lastbilar besked om restid, hastighet och rutt, berättar Niklas Wahlberg, vd för Lindholm Science Park i Göteborg.

Ett annat forsknings-

projekt, Safespot, ska få bilar att kommunicera med varandra. Elektronik registrerar hur fort bilarna omkring dig åker och i vilken riktning, för att ni inte ska krocka i till exempel dimma.

– Vi arbetar på andra sys-

tem som ska hålla bilarna i rätt fil på vägen, och det finns forskning om att bilar ska kunna varna varandra vid halka, säger Niklas Wahlberg.

ARNE WIRÉN

CVIS = Cooperative Vehicle Infrastructure Systems

Hallå där ...

... Max Hellström,



PR-chef för konsumentprodukter på Philips, som lanserar en superbred breddbildstv, 56-tummaren Cinema 21:9.

Vad ska jag se på den här?

– Den är tänkt för den riktiga filmälskaren. Formatet är det

som de flesta filmer filmas i, bioformatet 21:9. **Men nu när många har köpt breddbildstv och äntligen sluppit sorgkanterna uppe och nere, ska vi då köpa den här och få sorgkanter på sidorna i stället?**

– Det beror på. Om det sänds i det gamla tv-formatet 4:3 blir det svarta kanter på sidorna, men om det sänds i breddbild 16:9 skalar tv:n upp det till bioformatet 21:9.

Och kapar bilden uppe och nere?

– Ja, vi säger det inte så, vi säger skalar upp. Men visst, så kan man säga.

OLA JACOBSEN
ola.jacobsen@metroteknik.se

Nyheter i korthet

MINSKNING. Industrin planerar att investera 61,5 miljarder kronor i Sverige i år, vilket innebär en minskning med 14 procent jämfört med 2008, enligt statistik från SCB. TT

BONUSLÖS. Skanska nådde inte sina finansiella mål i fjol och därmed blir det ingen bonus till vd Johan Karlström. Karlström fick dock 7,6 miljoner kronor i fast lön. TT

Lantis-3 G köps av USA-koncern

TELE. Mobiltelefonoperatören Ice.net, före detta Nordisk Mobiltelefoni, som använder det gamla NMT-nätet för 3 G-telefoni och bredband, har köpts av den amerikanska industrikoncernen Access Industries. Köpet räddar Ice.net från konkurs. METRO TEKNIK

Veckans fel

I FÖRRA METRO TEKNIK ... har inga fel rapporterats